

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	1

Цели:

После изучения этого раздела Вы будете знать:

- как организуется движение транспортных средств на территории предприятия;
- какие требования предъявляются к персоналу при допуске к управлению транспортными средствами;
- обязанности работодателя по организации управления эксплуатацией транспортных средств;
- требования безопасности при эксплуатации транспортных средств;
- общие требования безопасности при транспортировании груза.

Перечень основных документов, необходимых при изучении раздела:

1. Федеральный закон от 15.11.95 № 196-ФЗ. О безопасности дорожного движения.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации. Совет Министров - Правительство Российской Федерации, 1993 г
3. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта. Напольный безрельсовый колесный транспорт ПОТ РМ-008-99, Минтруд России, 1999 г.
4. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р М 027-2003. Постановление Минтруда России от 12.05.03 г. № 28.
5. Приказ Минтранс России от 20.08.04 г. № 15. Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
6. Письмо Минздрава России от 21.08.2003г. № 2510/9468-03-32. О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств.
7. СНиП 2.05.02-85* (с изменениями № 5 от 30.06.03). Автомобильные дороги.
8. СП 4616-88. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.
9. ГОСТ Р 51709-2001*. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Утвержден постановлением Госстандарта России от 01.02.01 г. № 47-ст.
10. ГОСТ 12.3.020-80* ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности.
11. ГОСТ 12.3.002-75* ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности.

13.С данным разделом связаны:

Раздел	2.5	<i>Инструктаж, обучение и допуск персонала к работе</i>
Раздел	2.9	<i>Организация предварительных и периодических медицинских осмотров.</i>
Раздел	4.7	<i>Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах</i>
Раздел	7.2	<i>Порядок обеспечения работников организации средствами индивидуальной защиты</i>

ВВЕДЕНИЕ

- ☒ Межотраслевые правила по охране труда ПОТ РМ-008-99 распространяются на работников, эксплуатирующих или обеспечивающих эксплуатацию *автомобилей*,

ПОТ РМ-016-2001
Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт).

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	2

тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств, включая грузомы тележки, используемых в технологических транспортных операциях внутри организации (между корпусами, цехами, участками, отделениями, службами, складами, торговыми залами и др. объектами).

Безрельсовые колесные транспортные средства, не подлежащие регистрации в территориальных органах ГИБДД, регистрируются в установленном в организации порядке с присвоением им регистрационного номера организации.

- ☒ При организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом, при эксплуатации автотранспортных средств следует руководствоваться Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте, которые распространяются:

ПОТ РМ - 027 - 2003

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

- *на работников автотранспортных организаций (АТП), автотранспортных цехов, участков иных организаций, предоставляющих услуги по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств (станции технического обслуживания, авторемонтные и шиноремонтные организации, гаражи, стоянки и т.п.),*
- *на предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров (далее - организации),*
- *на грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении перевозок автомобильным транспортом (в части требований, изложенных в разделе "Погрузка, разгрузка и перевозка грузов").*

Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27

ПОЛОЖЕНИЕ
об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

- ☒ Конкретные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими и физическими лицами, участвующими в перевозках пассажиров и грузов, определены Положением.

■ ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

- ☒ Движение транспортных средств на территории предприятия должно соответствовать:

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	3

➔ Правилам дорожного движения.

Скорость движения транспортных средств на территории предприятия устанавливается в зависимости от развитости путей сообщения, интенсивности грузовых и людских потоков

Максимальная скорость движения транспортных средств:

- ⇒ производственных помещениях - *не более 5 км/час*;
- ⇒ на территории предприятия:
 - *не более 20 км/час* (для транспортных средств, определенных ПОТ РМ-027-2003),
 - *не более 10 км/час* (для транспортных средств, определенных ПОТ РМ-008-99);
- ⇒ на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом - *не более 3 км/час*;
- ⇒ на площадках для проверки тормозов - *не более 40 км/час*.

➔ Дорожным знакам, указателям и знакам, принятым на железнодорожном транспорте, установленным на территории предприятия.



➔ Схемам движения транспортных средств и пешеходов, вывешенным на узловых и видных местах на территории предприятия.



Присутствие людей в полосе движения автотранспортных средств при въезде, выезде или маневрировании в производственном помещении запрещается.

- ☒ Обследование состояния дорог, их обустройства, состояния и наличия разметки, технических средств регулирования движения транспортных средств производится в организации не реже одного раза в 3 месяца.

■ ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее руководство организацией безопасной эксплуатации транспортных средств осуществляется работодателем или по его поручению ответственным лицом, назначенным приказом.

- ☒ **Работодатель обязан:**

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4

- ◆ назначить *лицо, ответственное за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств* с подчинением ему, как правило, транспортной службы организации;
- ◆ назначить *лицо, ответственное за техническое состояние транспортных средств*;
- ◆ назначить *лицо, ответственное за содержание и обустройство дорог, проездов, переездов, площадок, проходов и т.д. на территории организации*;
- ◆ обеспечить *аттестацию по безопасности дорожного движения не реже одного раза в 5 лет* в аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте:
 - ✓ работников, ответственных за техническое состояние транспортных средств, и работников, их замещающих;
 - ✓ работников, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств, и работников, их замещающих;
- ◆ утвердить *Схему движения транспортных средств на территории организации*;
- ◆ утвердить *Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств* (Письмо Минздрава России от 21.08.2003г. №2510/9468-03-32).

Предрейсовые медосмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

Предрейсовые осмотры водителей автотранспортных средств могут проводиться:

- ☞ медицинским работником организации, имеющим сертификат;
- или**
- ☞ медицинскими работниками учреждений здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждением здравоохранения, имеющим лицензию.

Администрация организации должна выделить специальное помещение, оборудованное **в соответствии с установленными требованиями**.

☑ Работодатель не имеет права:

- заставлять водителя выезжать на АТС, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил и других действующих нормативных актов;



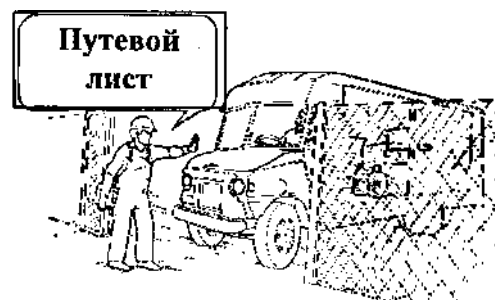
Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	5

- направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством;
- при работе в зимнее время выпускать в рейс АТС, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины.

☑ Руководители структурных подразделений, имеющих транспортные средства, обеспечивают:

➔ организацию содержания транспортных средств и выпуск их на линию в технически исправном состоянии и укомплектованными, что подтверждается подписями в путевом листе лица, ответственного за выпуск транспортных средств на линию, и водителя.



- ➔ обучение безопасным методам труда водителей не реже одного раза в год по утвержденным в организации программам (в объеме не менее 20 час, ГОСТ 12.0.004-90);
- ➔ ежегодное планирование мероприятий по безопасности дорожного движения;
- ➔ допуск водителей к управлению транспортными средствами в установленном порядке.

Должностные лица организации имеют право осуществлять контроль на линии, останавливать транспортные средства, управляемые водителями организации.

☑ Работник, ответственный за безопасную эксплуатацию транспортных средств:

- ✓ оформляет и выдает путевые листы с регистрацией в Журнале учета выдачи путевых листов;
- ✓ осуществляет контроль за соблюдением правил технической эксплуатации транспортных средств;

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	6

- ✓ обеспечивает проведение инструктажей водителей транспортных средств по охране труда и безопасности дорожного движения с регистрацией в *Журнале инструктажа по охране труда на рабочем месте*;
- ✓ производит учет дорожно-транспортных происшествий.

■ ДОПУСК ПЕРСОНАЛА К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

☑ К управлению транспортными средствами допускаются назначенные приказом по организации водители или работники:



- ⇒ не моложе 18 лет;
- ⇒ прошедшие медицинское освидетельствование;
- ⇒ обученные безопасным методам и приемам труда;
- ⇒ имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также:

- ✓ водители автопогрузчика, имеющие:
 - ⇒ удостоверение водителя АТС;
 - ⇒ удостоверение на право управления автопогрузчиком;
- ✓ водители электропогрузчика, имеющие:
 - ⇒ удостоверение о присвоении II группы по электробезопасности;
 - ⇒ удостоверение на право управления электропогрузчиком.

Водители погрузчиков должны быть обучены, кроме того, безопасным приемам работы с грузом.

Работники, занятые на работах с опасным грузом, проходят специальное обучение и должны иметь *удостоверение на право работы с опасными грузами*.

Водители, имеющие перерыв в работе по специальности более 1 года, перед началом работы проходят проверку знаний в квалификационной комиссии организации с отметкой об этом в удостоверении на право вождения.

К управлению транспортными средствами допускаются ***после прохождения стажировки***:

- ◆ лица, впервые принимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы,
- ◆ водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года,

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	7

- ♦ водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

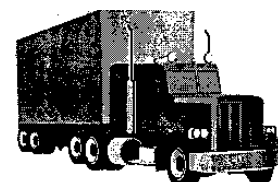
Стажировка должна производиться под руководством наставника, назначаемого приказом по организации.

Допуск водителя к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки оформляется заключением, которое хранится в личном деле водителя.

Погрузочно-разгрузочные работы могут выполняться водителем только при наличии дополнительного условия в трудовом договоре и после прохождения инструктажа.

☒ При направлении водителей в рейсы:

- ✓ Водителям предоставляется отдых в отапливаемых помещениях при отсутствии населенных пунктов на пути следования АТС в зимнее время (на постоянных маршрутах протяженностью более 200 км).



✓ При направлении:

=> водителя в рейс продолжительностью более 1 суток необходимо:

- ♦ проверить укомплектованность АТС дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем: *металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца*, а в зимнее время - *дополнительно цепями противоскольжения*;

=> водителя в длительный рейс:

- ♦ оформить командировку и путевой лист;
- ♦ установить водителю график движения с указанием времени движения и стоянки АТС, отдыха, питания, а также места ночлега;

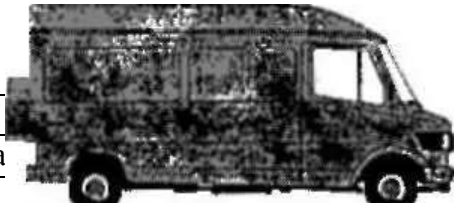
=> двух и более водителей АТС для совместной работы на срок более двух суток:

- ♦ приказом назначить работника, ответственного за охрану труда.

☒ Режим труда и отдыха водителей определен Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

■ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

☒ Каждое транспортное средство:

	Орга	ва работ	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	8

- должно иметь государственный номерной знак или регистрационный номер организации;
- должно быть закреплено за конкретным водителем;
- должно быть укомплектовано *инструментом и приспособлениями, медицинской аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, упорами под колеса (не менее двух), запасным колесом (кроме автопогрузчиков), буксирным тросом.*

☒ Изготовление всех грузовых тележек должно производиться по утвержденным в установленном порядке чертежам. Каждая тележка снабжается *эксплуатационной документацией.*

Передние колеса ручных тележек для перевозки грузов массой 300 кг и более должны быть управляемыми.

Тележки для перемещения бочек должны быть снабжены предохранительными скобами на концах рукояток и иметь устройства для защиты рук в случае падения или смещения грузов с тележек.

☒ Каждая грузовая ручная тележка должна иметь табличку (надпись) с ясно указанной на ней *датой испытания, грузоподъемностью, инвентарным номером, номером подразделения-владельца.*

☒ На каждом погрузчике должны быть надписи с указанием:

- *регистрационного номера,*
- *грузоподъемности,*
- *даты следующего испытания.*

Погрузчики окрашиваются в цвет, контрастный с окружающих предметов.

Водители, имеющие перерыв в работе по специальности более 1 года, перед началом работы проходят проверку знаний в квалификационной комиссии организации с отметкой об этом в удостоверении на право вождения.

К управлению транспортными средствами допускаются *после прохождения стажировки:*

- ♦ лица, впервые принимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы,
- ♦ водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года,
- ♦ водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

Стажировка должна производиться под руководством наставника, назначаемого приказом по организации.

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

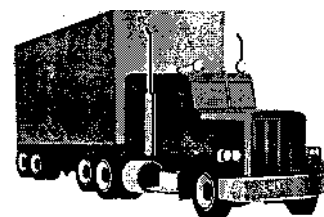
Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	9

Допуск водителя к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки оформляется заключением, которое хранится в личном деле водителя.

Погрузочно-разгрузочные работы могут выполняться водителем только при наличии дополнительного условия в трудовом договоре и после прохождения инструктажа.

☒ При направлении водителей в рейсы:

- ✓ Водителям предоставляется отдых в отапливаемых помещениях при отсутствии населенных пунктов на пути следования АТС в зимнее время (на постоянных маршрутах протяженностью более 200 км).



✓ При направлении:

=> водителя в рейс продолжительностью более 1 суток необходимо:

- ◆ проверить укомплектованность АТС дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем: *металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца*, а в зимнее время - дополнительно *цепями противоскольжения*;

=> водителя в длительный рейс:

- ◆ оформить командировку и путевой лист,
- ◆ установить водителю график движения с указанием времени движения и стоянки АТС, отдыха, питания, а также места ночлега;

=> двух и более водителей АТС для совместной работы на срок более двух суток:

- ◆ приказом назначить работника, ответственного за охрану труда.

☒ Электро и автопогрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением над головой водителя.

☒ На местах производства работ с повышенным уровнем шума для оповещения и опознания движущегося транспортного средства дополнительно к звуковой сигнализации должна применяться и *световая сигнализация*.



Перед выездом на линию

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	10

необходимо проверить техническое состояние транспорта: контрольный осмотр, действие в работе тормозов, органов управления, звукового сигнала, освещения, механизмов перемещения груза.

☑ На линию транспортные средства выпускаются технически исправными, прошедшими технический осмотр. Водителю на руки выдается путевой лист.

В зимнее время запрещается выпускать на линию транспортные средства с неисправным устройством для обогрева кабины.

☑ Погрузчики используются на участках с твердым и ровным покрытием.

Погрузчики с пневматическими шинами, кроме того, - на покрытиях из камня (щебня) и выровненных земляных площадках.

☑ Во время укладки (разборки) штабелей грузов погрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов, а также не должны производиться перегрузочные работы.



Зона работы погрузчика - площадка, необходимая для его маневрирования, при подъезде к месту погрузки или разгрузки и обратно, размер которой должен быть увеличен на 5 м.

☑ Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов, оврагов и т.п. должны оборудоваться колесоотбойными брусами или условия работы оговариваются в договоре на производство работ и доводятся до сведения водителей.



☑ Работа АТС на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т.п. допускается только с разрешения ответственных работников этих объектов.

Перед направлением на работу в карьер водитель должен быть дополнительно проинструктирован с записью в *Журнале регистрации инструктажа*.

☑ После окончания работы необходимо провести *ежедневное техническое обслуживание транспортного средства* в соответствии с установленным на предприятии порядком.

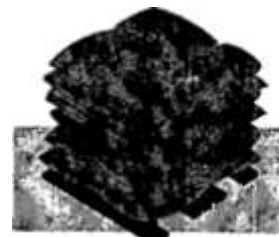
Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	11

О фактах неудовлетворительного технического состояния транспортных средств или условий их эксплуатации необходимо информировать ответственное должностное лицо.

■ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ГРУЗА

- ☑ Транспортирование грузов должно производиться **в таре** или **оснастке**, которая указана в технологической документации на транспортирование данного груза.



Перевозка людей допускается при наличии на транспортном средстве сидений, выполненных предприятием-изготовителем транспорта.

- ☑ **Перевозка людей** в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в установленном порядке, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

Перед посадкой водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки.

Проезд в кузовах автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим грузы, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

При работе, в зимнее время не допускается перевозить пассажиров, грузчиков и работников, сопровождающих грузы, в открытом кузове.

- ☑ Перед транспортировкой необходимо убедиться в надежной **фиксации груза**, произведенной в установленном порядке.
- Для фиксации груза в кузове АТС должны применяться деревянные или металлические упоры, щиты и т.п.
 - АТС, направляемые на перевозку катно-бочковых грузов, должны быть дополнительно укомплектованы деревянными клиньями и, в случае необходимости, деревянными прокладками (досками).
 - Груз должен быть размещен и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:
 - => не подвергал опасности водителя и окружающих;
 - => не ограничивал водителю обзорности;

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	12

- => не нарушал устойчивости транспортного средства;
- => не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортных средств;
- => не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
не создавал шума, не пылил, не загрязнял дорогу и окружающую среду.

☒ При транспортировании груза **погрузчиком**:

- ➔ **крупногабаритные грузы** не должны превышать по высоте защитные устройства погрузчика более чем на 1 м, при этом должен быть выделен рабочник для руководства движением погрузчика;
- ➔ **длинномерные грузы** разрешается транспортировать на открытых территориях с ровным покрытием, (груз должен быть увязан в пакеты), грузы длиной более 6м необходимо крепить к прицепу;
- ➔ не допускается поднимать на **поддонах мелкоштучный груз выше защитного устройства**, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза.

☒ Грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине **на 2 метра и более** (длинномерные грузы), перевозят на **АТС с прицепами-ропусками**, к которым грузы должны надежно крепиться.

☒ **Пылящиеся грузы** разрешается перевозить в АТС (открытых кузовах), оборудованных полами и уплотнениями.

Водители и грузчики, занятые на работах с пылящими грузами, должны быть обеспечены **пыленепроницаемыми очками и респираторами**, а с ядовитыми веществами - **противогазами**.

При работе в респираторах или противогазах работникам должен предоставляться периодический отдых со снятием респираторов или противогазов.

Фильтр респиратора должен меняться по мере загрязнения, но не реже 1 раза в смену.

☒ Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, необезвреженной тары, крупногабаритных грузов, а также транспортирование грузов в составе автопоездов с двумя и более прицепами производится в установленном порядке.

☒ Автомобили, в которых перевозят **баллоны со сжатым газом**, должны быть оборудованы специальными стеллажами с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком.

✓ **Баллоны при перевозке должны иметь предохранительные колпаки на вентилях.**

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	13

- ✓ *В жаркое время года баллоны необходимо укрывать брезентом без жирных (масляных) пятен.*
- ✓ *При перевозке баллонов находиться людям в кузове автомобиля запрещается.*
- ✓ *Перевозить баллоны в вертикальном положении можно только в специальных контейнерах.*
- ✓ *Не допускается совместная перевозка кислородных и ацетиленовых баллонов, за исключением случаев транспортировки двух баллонов на специальной тележке к рабочему месту.*

☑ **Стеклянная тара с жидкостями** принимается к перевозке только в специальной упаковке. Ее необходимо устанавливать вертикально пробкой вверх. Транспортировка **бутылей с кислотами** должна производиться в специально оборудованных приспособлениях, предохраняющих бутылки от падения и ударов. Бутылки с кислотами во время транспортировки должны находиться в корзинах или деревянных ящиках (обрешетках) с прочными ручками.

☑ Транспортные работы должны производиться с соблюдением **мер пожарной безопасности** путем:

- => исключения толчков и резкого торможения;
- => исключения пролива, протечек легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- => исключения открытого выделения паров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- => исключения искрообразования, источников возгорания.



КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какова периодичность аттестации лиц, ответственных за техническое состояние и за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств. Какова периодичность обучения безопасным методам труда водителей?
- а) Аттестация ответственных лиц, а также обучение и проверка знаний требований охраны труда водителей проводится в комиссии организации не реже 1 раза в год.
- б) Аттестация ответственных лиц проводится не реже 1 раза в 5 лет в аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте. Обучение

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	14

- безопасным методам труда водителей по утвержденным в организации программам проводится не реже 1 раза в год.
- в) Аттестация ответственных лиц проводится не реже 1 раза в 3 года в аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте. Обучение безопасным методам труда водителей проводится ежеквартально при проведении инструктажей по охране труда.
2. Ограничена ли в интересах предотвращения несчастных случаев максимальная скорость движения транспортных средств на предприятии?
- а) Да, ограничена: в производственных помещениях - не более 5 км/час; на поворотах, перекрестках - не более 3 км/час; на территории предприятия для транспорта, используемого внутри организации - не более 10 км/час, для остального транспорта - не более 20 км/час.
- б) Да, ограничена: в производственных помещениях - не более 3 км/час, на территории предприятия - не более 15 км/час.
- в) Не ограничена: скорость движения транспортных средств на территории каждой организации устанавливается индивидуально в зависимости от интенсивности грузовых потоков.
3. Какова периодичность обследования состояния дорог, состояния и наличия разметки, технических средств регулирования движения в организации?
- а) Не реже одного раза в 3 месяца.
- б) Не реже 2-х раз в год: весной и осенью.
- в) Не реже одного раза в 12 месяцев.
4. Какие требования предъявляются к организации предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?
- а) Предрейсовые медицинские осмотры проводятся лицом, назначенным приказом по организации, имеющим медицинское образование. Для проведения медосмотров выделяется комната.
- б) Предрейсовые медосмотры проводятся в соответствии с утвержденным на предприятии Положением об организации предрейсовых медосмотров медицинским работником организации, имеющим соответствующий сертификат, или работниками учреждений здравоохранения на основании договора между организацией и медучреждением.
- в) Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только специалистами территориальных медицинских учреждений.
5. Необходимо ли иметь в организации утвержденную работодателем схему движения, транспортных средств и пешеходов?
- а) Желательно.
- б) Обязательно.
- в) Вопрос решает работодатель.
6. Какие меры следует принимать, чтобы исключить возможность травматизма при перемещении грузов больших размеров авто- и электропогрузчиками?
- а) Движение погрузчиков должно производиться задним ходом и только при наличии хорошего освещения в данном месте.

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	15

- б) При транспортировке крупногабаритных грузов должен выделяться работник для руководства движением погрузчика. Крупногабаритные грузы не должны превышать по высоте защитные устройства погрузчика более чем на 1 метр.
 - в) Перемещение груза производится под наблюдением мастера участка, для которого поставляется груз.
7. К управлению электропогрузчиком допускаются:
- а) лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, в том числе предрейсовый медосмотр, прошедшие инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение на право управления электропогрузчиком;
 - б) в соответствии с ответом "а", а также водители должны иметь удостоверение о присвоении II группы по электробезопасности;
 - в) в соответствии с ответом "а", а также водители должны иметь удостоверение водителя автотранспортного средства.
8. Какие длинномерные грузы перевозятся на автотранспортных средствах с прицепами-ропусками?
- а) Грузы, длиной более 4 метров.
 - б) Грузы, длиной более 5 метров.
 - в) Грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине на 2 м и более.
9. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при перевозке автомобилем баллонов со сжатым газом?
- а) Автомобили должны быть оборудованы специальными стеллажами с выемками по диаметру баллонов, обитыми войлоком. В жаркое время года баллоны необходимо укрывать брезентом.
 - б) При перевозке баллонов в кузове автомобиля должен быть сопровождающий, он же контролирует наличие у баллонов предохранительных колпаков.
 - в) Меры безопасности изложены в ответах «а» и «б».
10. В каких случаях водители автотранспортных средств допускаются к погрузочно-разгрузочным работам?

Тема	ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»
Организация безопасного производства работ	