

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Информационно-консультационный центр по охране труда и безопасности»**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор

ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»

Л.Н. Сенько

«01» сентября 2022г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной переподготовки  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения»**

г. Тула  
2022 г

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»



Л.Н. Сенько  
2022г.

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа), реализуемая Частным учреждением дополнительного профессионального образования «Информационно-консультационный центр по охране труда и безопасности» (ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»); разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.2. Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- организацию и проведение мероприятий по предупреждению ДТП;
- инструктирование водителей об особенностях перевозки;
- контроль соблюдения режима труда и отдыха водителей;
- разработку локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров;
- организацию работы кабинета безопасности дорожного движения.

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

## **2. Базовые требования к содержанию Программы**

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения ;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

### **3. Требования к результатам освоения программы**

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности;
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала;
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

### **4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий**

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»

Л.Н. Сенько

«01» сентября 2022г.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

**Цель программы** – обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом

**Категория слушателей** – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

**Срок обучения** – 256 часов.

**Формы обучения** – очно-заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ.занятия и семинары	
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	30	24	6	-
1.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	16	12	4	-
1.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения	14	12	2	-
2	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	30	24	6	-
2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения	6	6	-	-
2.2	Содержание основных статей Гражданского	6	6	-	-

	Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте				
2.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте	18	12	6	-
<b>3</b>	<b>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
3.1	Понятие о ДТП	4	4	-	-
3.2	Анализ состояния дорожной безопасности	16	14	2	-
3.3	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП	8	4	4	-
<b>4</b>	<b>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
4.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	4	4	-	-
4.2	Обследование дорожных условий	8	4	4	-
4.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах	6	6	-	-
4.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»	6	4	2	-
4.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД	4	4	-	-
<b>5</b>	<b>Проблемы надежности водителя</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
5.1	Профессиональное мастерство водителя и его оценка	16	12	4	-
5.2	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя	12	10	2	-
<b>6</b>	<b>Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
6.1	Организация работы по безопасности движения на	8	6	2	-

	транспортном предприятии				
6.2	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	8	8	-	-
6.3	Методы работы с персоналом	8	6	2	-
6.4	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок	8	8	-	-
6.5	Перевозка пассажиров	8	6	2	-
6.6	Перевозка грузов	8	8	-	-
7	<b>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-
7.1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей	6	6	-	-
7.2	Первая помощь пострадавшим в ДТП	8	2	6	-
8	<b>Техника безопасности и охрана труда на транспорте</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	-
8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава	8	6	2	-
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	8	6	2	-
8.3	Пожарная безопасность	8	6	2	-
9	<b>Страхование на транспорте</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	-	-
9.1	Страхование на автомобильном транспорте	18	18	-	-
10	<b>Консультирование, итоговая аттестация</b>	8	-	-	<b>Тестирование</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>256</b>	<b>200</b>	<b>48</b>	<b>8</b>

### КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
<b>1</b>	<b>Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России</b>								<b>30</b>
1.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	16							16
1.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения	14							14
<b>2</b>	<b>Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения</b>								<b>30</b>

2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения	6							6
2.2	Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте	4	2						6
2.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте		18						18
<b>3</b>	<b>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)</b>								<b>28</b>
3.1	Понятие о ДТП		4						4
3.2	Анализ состояния дорожной безопасности		16						16
3.3	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП			8					8
<b>4</b>	<b>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>								<b>28</b>
4.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения			4					4
4.2	Обследование дорожных условий			8					8
4.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах			6					6
4.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»			6					6
4.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД			4					4
<b>5</b>	<b>Проблемы надежности водителя</b>								<b>28</b>
5.1	Профессиональное мастерство водителя и его оценка			4	12				16
5.2	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя				12				12
<b>6</b>	<b>Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии</b>								<b>48</b>
6.1	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии				8				8
6.2	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения				8				8
6.3	Методы работы с персоналом					8			8
6.4	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок					8			8
6.5	Перевозка пассажиров					8			8
6.6	Перевозка грузов					8			8
<b>7</b>	<b>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</b>								<b>14</b>

7.1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей					6			6
7.2	Первая помощь пострадавшим в ДТП					2	6		8
<b>8</b>	<b>Техника безопасности и охрана труда на транспорте</b>								<b>24</b>
8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава						8		8
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта						8		8
8.3	Пожарная безопасность						8		8
<b>9</b>	<b>Страхование на транспорте</b>								<b>18</b>
9.1	Страхование на автомобильном транспорте						10	8	18
<b>10</b>	<b>Консультирование, итоговая аттестация</b>							8	<b>8</b>
<b>Всего учебных часов</b>		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>256</b>