

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Информационно-консультационный центр по охране труда и безопасности»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧУ ДПО ИКЦ по ОТ и Б»

Л.Н. Сенько

01 сентября 2022г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»

Л.Н. Сенько

01 сентября 2022г.



1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа), реализуемая Частным учреждением дополнительного профессионального образования «Информационно-консультационный центр по охране труда и безопасности (ЧУ ДПО «ИКЦ по ОТ и Б»); разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.2. Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
- управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- идентификация транспортных средств;

- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра;
- выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;
- внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра;
- организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации пассажирских перевозок наземным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны обладать следующими знаниями:

- оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- система учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧУ ДПО «ИКИ» «ОТ и Б»

Л.Н. Сенько

01 сентября 2022 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель программы – освоение нового вида деятельности с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование модуля/темы	Общая трудоемкость, часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20	20	-	Тестирование
1.1.	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	4	-	
1.2.	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.	6	6	-	
1.3.	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	8	8	-	
1.4.	Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств.	2	2	-	
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16	16	-	Тестирование

	дорожного движения				
2.1.	Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения	6	6	-	
2.2.	Федеральный транспортный надзор	10	10	-	
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	40	40	-	
3.1.	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	12	12	-	Тестирование
3.2.	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.	10	10	-	
3.3.	Комплектность транспортных средств.	8	8	-	
3.4.	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	4	4	-	
3.5.	Экологический контроль транспортных средств.	6	6	-	
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	46	46	-	
4.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	12	12	-	Тестирование
4.2.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	

4.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
4.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств	8	8	-	
5.	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	58	58	-	
5.1.	Техническое диагностирование транспортных средств	12	12	-	
5.2.	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.	14	14	-	
5.3.	Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	Тестирование
5.4.	Оборудование осмотровой канавы	8	8	-	
5.5.	Площадка для проверки действия тормозной системы	4	4	-	
5.6.	Рабочее место для проверки внешних световых приборов	6	6	-	
5.7.	Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств	4	4	-	
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	48	48		Тестирование
6.1.	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния	24	24		

	транспортных средств				
6.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	24	24		
7.1.	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16	16		Тестирование
7.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
8.	Итоговая аттестация	4	-		
Всего часов		256	252	-	-

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20							20
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16							16
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	4	36						40
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств		4	40	2				46

	субъектом транспортной деятельности								
5.	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств				38	20			58
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств					20	28		48
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств						12	12	24
Итоговая аттестация								4	4
Всего учебных часов		40	40	40	40	40	40	16	256